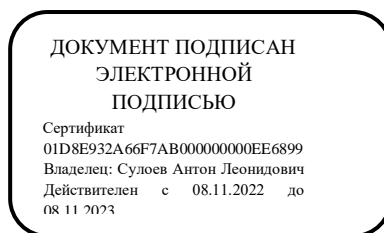


«СОГЛАСОВАНО»
Педагогическим советом
ПОУ «Североморская
АШ ДОСААФ России»
№ _____
« ____ » _____ 2022 года



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ «Североморская
АШ ДОСААФ России»
_____ Сулоев А.Л.
« ____ » _____ 2022 года

АННОТАЦИЯ
основной программы профессионального обучения
(программа переподготовки рабочих, служащих)
Рабочая образовательная программа профессиональной
переподготовки водителей транспортных средств с категории
«С» на категорию «D»

г. Североморск, 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» при очной форме обучения - 22 учебных дня.

Требования к лицам, допущенных к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:

не моложе 21 года;

имеющие водительское удостоверение на категорию «С», либо проходящие обучение на указанную категорию (прием экзамена в ГИБДД и выдача водительского удостоверения на категорию «D» происходит после успешной сдачи экзамена в ГИБДД и получения водительского удостоверения на категорию «С»);

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

2.1 Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

2.2. Система оценки результатов освоения программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению - контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Североморской автошколы ДОСААФ России. Контрольный зачет и внутренний экзамен проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке;

- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

2.3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

- 3.1 Учебный план.
- 3.2 Календарный учебный график.
- 3.3 Программы учебных предметов.

**АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ «РАБОЧАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»: входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления» направлено на достижение следующих целей:

- изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов автобуса;
 - изучить краткую, техническую характеристику основных автобусов;
 - изучить контрольно - регулировочные данные основных автобусов;
 - изучить марки топлив, масел и смазок, эксплуатационных жидкостей, заправочные емкости;
 - изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;
 - изучить объем и периодичность технического обслуживания;
 - изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
 - изучить правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, правила обращения эксплуатационными материалами.
- В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:**
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D»
- В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:**
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «D».

Тема 2.1. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Тема 3.1; Тема 3.2, Тема 3.3. Общее устройство и работа двигателя.

Тема 4.1; Тема 4.2. Общее устройство трансмиссии.

Тема 5.1; Тема 5.2. Назначение и состав ходовой части.

Тема 6.1; Тема 6.2. Тема 6.3. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Тема 7.1; Тема 7.2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Тема 8.1. Электронные системы помощи водителю.

Тема 9.1; Тема 9.2. Источники и потребители электрической энергии.

Раздел 2. Техническое обслуживание Тема 10.1. Система технического обслуживания.

Тема 11.1. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 12.1; Тема 12.2. Тема 12.3. Устранение неисправностей.

Зачет.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 45 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 38 часов, практические занятия – 6 часов; промежуточная аттестация (зачёт) – 1 час.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»: входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Основы управления транспортными средствами категории «D» направлено на достижение следующих целей:

- изучить органы управления транспортным средством категории «D»;
- изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
- изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- изучить правила безопасного управления транспортным средством и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- приемы управления транспортными средствами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- управлять транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством.

Тема 2.1; Тема 2.2; Тема 2.3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Тема 3.1; Тема 3.2. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «D»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной

переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»: входит в специальный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы **«Вождение транспортных средств категории «D»** направлено на достижение следующих **целей:**

- получить практические умения и навыки управления автобусом в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности автобуса;
- соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- основы безопасного управления транспортным средством;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- управлять транспортным средством категории «D»;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Содержание учебного предмета.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Тема 2.1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Тема 3.1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Тема 4.1. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5.1. Движение задним ходом.

Тема 6.1; Тема 6.2; Тема 6.3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 7.1; Тема 7.2. Движение с прицепом. Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8.1.; Тема 8.2.; Тема 8.3.; Тема 8.4.; Тема 8.5.; Тема 8.6.; Тема 8.7.; Тема 8.8.; Тема 8.9.; Тема 8.10.; Тема 8.11.; Тема 8.12. Вождение по учебным маршрутам.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 40 часов, из них: практические занятия – 38 часов; промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) – 1 час; промежуточная аттестация (Контрольное задание № 2) – 1 час.

Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время 1 час).

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы. Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Аннотация

Рабочей программы учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1.1. Область применения программы

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»: входит в профессиональный цикл

1.3. Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:

Содержание программы «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» направлено на достижение следующих целей:

- нормативно - правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- изучить виды перевозок пассажиров и багажа автобусами;
- изучить технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта;
- изучить режим труда и отдыха водителей;
- изучить диспетчерское руководство работой автобусов на линии; - изучить работу автобуса на линии.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

- организовывать пассажирские перевозки;
- руководить работой автобуса на линии;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку.

1.4. Содержание учебного предмета.

Тема 1.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Тема 2.1. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.

Тема 3.1. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Тема 4.1. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии.

Тема 5.1. Работа автобусов на различных видах маршрутов.

Тема 6.1. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.

Тема 7.1. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.

Тема 8.1. Страхование на пассажирском транспорте.

1.5. Количество часов на освоение программы предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 14 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 14 часов.

Промежуточная аттестация по предмету профессионального цикла программы (Время 1 час).

По завершению обучения по предметам профессионального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы. Результаты сдачи зачета заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время 4 часа).